



L'UTAC en partenariat avec le CETIM organise une journée d'information technique le Mercredi 10 Juin 2015 Une nouvelle norme pour la caractérisation des efforts dynamiques

Contexte

La norme NFR 19-701 publiée en février 2014 permet de caractériser les sources et les transferts d'énergie vibratoire aux interfaces : référentiel et outil de dialogue entre constructeurs et fournisseurs.

Objectifs

Présentation de la norme expérimentale NF X 19-701 :

- Fondement et témoignages d'utilisateurs.
- Projet d'extension à l'ISO.

Bénéfices attendus

- Rédaction de cahiers des charges.
- Standardisation des moyens d'essais et de la méthodologie.
- Réduction des coûts de développement.

Publics concernés

Industriels concernés par la vibro-acoustique, Direction R&D, Laboratoires d'Essais et Universités, Organisme et Services de Normalisation, Qualité, Acheteurs

Intervenants

- Membres de la Commission de Normalisation BNA 2243D ⁽¹⁾.
- Membres du Consortium TESSA ⁽²⁾.

Supports pédagogiques remis à chaque participant

- Présentations de la journée.
- Version française ou anglaise de la norme NF X 19-701.

Durée et lieu de la journée technique

- 1 journée continue de 9h30 à 16h00.
- Lieu : CCFA – 2, Rue de Presbourg – 75008 PARIS. ([lien](#))

Tarif de la journée

192 € TTC (160 € HT)/personne.

Pour couvrir les frais logistiques (repas, mise à disposition de la norme NF X19-701 en français ou en anglais).

Date de session et contacts

- **10 Juin 2015.**
- Clôture des inscriptions : le **13 Mai 2015** - FICHE D'INSCRIPTION CI-JOINTE.
- Contacts téléphoniques : Mlle Christelle AUGER : 01.69.80.17.41 ou Mme Claire BOURELY : 01.82.97.02.72.
- Contacts techniques : M. Philippe LEGRAND : philippe.legrand@bn-auto.com
M. Xavier CARNIEL : xavier.carniel@cefim.fr

(1) Acoustique et vibration – Mesures des efforts dynamiques.

(2) Tessa (Transmission des Efforts des Sources Solidiennes Actives) est un projet FUI réunissant autour de ces sujets 12 partenaires : PSA, Renault, Valeo, Renault Trucks, Pierburg, INSA, ECL, LAUM, Sonorch, Vibratec, Ceva, Cetim.



PROGRAMME DE LA JOURNEE* DU 10 JUIN 2015

NF X 19-701

9h30 : Accueil des participants

10h00 : Introduction M. Michel Sagnet – PSA et Intervenant - Renault

Présentation de la démarche du consortium français.

10h30 - 11h15 : Interventions M. Jean-Louis Guyader - INSA et M. Quentin Buisson - SONORHC

Mieux comprendre la transmission des efforts solidiens.
Bases et fondements. Différentes approches de caractérisation.

11h15 – 12h00 : Intervention M. Xavier Carniel - CETIM

Présentation de la norme NF X 19-701.

12h00 – 12h30

Echange entre participants autour de démonstrations et de maquettes.

Déjeuner

14h00 – 14h30 : Interventions de Mme Anne Sanon - VALEO et M. Florian Godard - RENAULT

Application à un système d'essuyage de pare-brise.

14h30 – 15h00 : Intervention de M. Oleg Danilov - RENAULT TRUCKS

Véhicules industriels : prédiction des efforts in situ à partir des mesures sur banc.

15h00 – 15h30 : Interventions de M. Jérôme Champain - CETIM et M. Serge Puvilland - CEVAA

Présentation de mesures sur la caractérisation d'une pompe à eau.

15h30 – 16h30 : CETIM - BNA

Proposition à l'ISO : CETIM/BNA.

Discussion autour de démonstrations et maquettes - Perspectives.

* Présentation en anglais

