

**Journée Vibro-Acoustique Ferroviaire :
Müller-BBM en partenariat avec le CRITT M2A**

**3 Juin 2010
Ordre du Jour**

9H	ACCUEIL			
9H30	CRITT M2A	Présentation du CRITT M2A	30 min	Jérôme BODELLE
10H	I-TRANS	Présentation des activités du Pôle de Compétitivité I-TRANS dans le domaine ferroviaire	30 min	Yves RAVALARD
10H30	VIBRATEC	<u>STARDAMP</u> : Projet de recherche concernant la standardisation des systèmes amortissants pour la réduction des bruits des matériels roulants. Partenaires : SNCF, DB, Fabricants de roues et de systèmes absorbants, CRITT M2A, TU Berlin, VIBRATEC	30 min	Pierre DELAGE
11H	PAUSE CAFE			
11H30	MÜLLER BBM Gmbh	Différentes méthodes de qualification de l'infrastructure rail / roue pour anticiper les nuisances sonores : système de monitoring de roue (en anglais)	30 min	Stefan LUTZENBERGER
12H	M+P Raadgevenge	Différentes méthodes de qualification de l'infrastructure rail / roue pour anticiper les nuisances sonores: influence acoustique du rail mesurée sur la roue (système ARRoW) (en anglais)	30 min	Wout SCHWANEN
12H30	BUFFET FROID			
13H30		Visite du CRITT M2A et Démonstration en Chambre Réverbérante	45 min	
14H15	UTC	Caractérisation des sources de bruit par Méthodes Inverses	25 min	Jérôme ANTONI
14H45	UTC	Modélisation de la transmission des ondes acoustiques par des structures composites multicouches intégrant des matériaux poreux-élastiques	25 min	Mohamed Ali HAMDJ
15H15	MÜLLER BBM Gmbh	Apport de l'analyse des voies de transfert en opération pour la compréhension rapide des phénomènes en jeu dans le confort vibro-acoustique (en anglais)	30 min	Alex SIEVI
15h45	PAUSE			
16h15	VIBRATEC	Calculs de rayonnement de roues ferroviaires : Simulation numérique de bruit de roulement dû à l'interaction roue / rail et synthèse de bruit au passage	20 min	Pierre DELAGE
16H45	MÜLLER BBM VibroAkustik Systeme	Comment les solutions Müller-BBM peuvent répondre aux problématiques ferroviaires	30 min	Coraline PICORY Laurent CAPRON
17H15	CLÔTURE ET FIN			Jérôme BODELLE