

Thèse de doctorat

Titre de la thèse

Prise en compte de la variabilité dans les calculs éléments finis vibro-acoustiques de caisse automobile.

Description de la recherche

La thèse sera menée à l'Université de Technologie de Compiègne (UTC) dans le cadre du projet MADIIV : *Maîtrise de la dispersion acoustique de véhicules*. MADIIV est un des projets du pôle de compétitivité I-Trans. Les partenaires du projet, impliquant des laboratoires universitaires et industriels, sont : Renault, Vibratec, Critt M2A et l'UTC.

Le candidat aura à réaliser les tâches suivantes :

- étude bibliographique et état de l'art sur le sujet ;
- participation aux essais expérimentaux vibratoires et acoustiques sur les caisses de voiture ;
- développement et validation de méthodologies pour prendre en compte la variabilité dans les calculs éléments finis ;
- application de la méthodologie retenue à une caisse automobile ;
- participation active aux réunions du projet MADIIV ;
- rédaction et présentation de communications dans des congrès scientifiques et si possible dans des revues.

Conditions

Date de début de thèse : 1^{er} septembre 2008

Type de contrat : Contrat à Durée Déterminée avec l'UTC

Durée du contrat : 3 ans

Salaire : 1650 euros brut/mois (avec la possibilité d'assurer des enseignements menant à une rémunération complémentaire)

Compétences nécessaires

Les candidats doivent avoir le grade de master ou un grade équivalent. Des compétences dans les domaines scientifiques suivants sont souhaitées : éléments finis, vibration/acoustique, variabilité. Un bon niveau d'anglais est requis (TOEIC : 750 ou équivalent).

Procédure de candidature

Les dossiers de candidature comprendront un CV, une lettre de motivation, ainsi qu'une courte description des activités de recherche déjà menées.

Personne à contacter

Pascal Lardeur, Laboratoire de Mécanique Roberval, Centre de Recherches de Royallieu, Université de Technologie de Compiègne. E-mail : pascal.lardeur@utc.fr.